

## **C2 – enjeux de la formation**

### ***Enjeux de la formation***

En dehors de la liberté d'aller où bon vous semble en appréciant le plaisir de conduire, l'utilisation d'un véhicule s'avère indispensable dans bien des cas pour répondre à des obligations de vie : se rendre sur les lieux des études, du travail, etc.

Les routes empruntées le sont également par d'autres, et rouler en sécurité est donc une nécessité pour tous.

Malheureusement, les conducteurs débutants constituent une part importante des tués et des blessés sur les routes.

Les accidents de la route ne sont pas le fruit du hasard ou de la fatalité. Pour aider les nouveaux conducteurs à se déplacer avec un risque faible de mourir ou d'être blessé, un programme de formation à la conduite est mis en place.

L'objectif global de ce programme est d'amener tous les automobilistes débutants à la maîtrise de compétences en termes de savoir-être, de savoirs, de savoir-faire et de savoir-devenir.

Apprendre à conduire est une démarche éducative exigeante pour lequel votre formateur, enseignant diplômé de la sécurité routière, saura vous guider

Dans le cadre des enjeux de la formation, l'auto-école du Littoral développe les quatre grands axes suivants :

Apprendre à maîtriser un véhicule dans un trafic dense.

Apprendre à maîtriser son véhicule dans un trafic normal.

Apprendre à partager la route avec les autres usagers.

Pratiquer une conduite sûre, autonome et économe

Ces enjeux du REMC (référentiel pour l'éducation à la mobilité du citoyen) sont affichés dans les locaux de l'auto-école.

Apprendre à maîtriser un véhicule dans un trafic dense

Découvrir les principaux composants ainsi que les commandes du véhicule, afin de réaliser les vérifications intérieures et extérieures.

Apprendre à entrer et à s'installer devant le volant. Apprendre également à sortir du véhicule.

Apprendre à tenir, à tourner le volant correctement ainsi qu'à maintenir sa trajectoire.

Savoir démarrer et s'arrêter sans représenter de risques pour les autres usagers de la route.

Doser convenablement l'accélération et le freinage à des allures différentes.

Utiliser correctement la boîte de vitesses.

Guider le véhicule en avant en ligne droite et en courbe en modifiant son allure et sa trajectoire.

Récolter des informations autour de soi et avertir les autres usagers.

Réaliser une manœuvre de marche arrière ainsi qu'un demi-tour.

Apprendre à maîtriser son véhicule dans un trafic normal

Comprendre et identifier la signalisation routière ainsi que les indices utiles à la conduite et savoir en tenir compte.

Positionner idéalement le véhicule sur la voie et choisir la bonne file de circulation

Adapter son allure en fonction des situations.

Détecter, reconnaître et franchir les intersections en adoptant le bon régime de priorité.

Tourner vers la droite ou la gauche en agglomération.

Traverser des ronds-points et des carrefours à sens giratoire.

Apprendre à s'arrêter et à se garer.

Apprendre à partager la route avec les autres usagers

Évaluer et tenir les distances de sécurité.

Réaliser des croisements et des dépassements. Être soi-même dépassé.

Conduire dans des virages et dans des déclivités.

Apprendre les spécificités des autres usagers et savoir se comporter respectueusement à leur égard.

Apprendre à s'insérer, à circuler dans une voie rapide, ainsi qu'à en sortir.

Suivre file de véhicules et conduire dans une circulation dense.

Conduire en situation d'adhérence et de visibilité réduite.

Pratiquer une conduite sûre, autonome et économe

Suivre un itinéraire donné de façon autonome.

Préparer un voyage longue distance en autonomie et le réaliser.

Apprendre les principaux risques au volant et les recommandations à appliquer pour les éviter.

Savoir quoi faire en cas d'accident : protéger et secourir les victimes, alerter les secours.

Connaître les différentes aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).

Savoir entretenir son véhicule, le dépanner ou encore savoir identifier les situations d'urgence.

Pratiquer l'éco-conduite.